



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO

RESOLUÇÃO N.º 86/2016, DE 05 DE OUTUBRO DE 2016

*Aprova ad referendum a
implantação do Curso Técnico em
Mecânica, integrado ao Ensino
Médio, do Câmpus Itaquaquecetuba
do IFSP*

O PRESIDENTE DO CONSELHO SUPERIOR DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO, no uso de suas atribuições regulamentares, com base na Lei n.º 11.892, de 29 de dezembro de 2008 e no Estatuto do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo,

RESOLVE:

Art. 1.º - Aprovar *ad referendum* a implantação do Curso Técnico em Mecânica, integrado ao Ensino Médio, do Câmpus Itaquaquecetuba do IFSP

Art. 2.º - Esta Resolução entra em vigor a partir desta data.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Eduardo Antonio Modena'.

EDUARDO ANTONIO MODENA

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO											Carga Horária Mínima Obrigatória			
Criado pela Lei nº 11.892 de 29/12/2008.											3270			
Campus Itaquaquecetuba											Total Anual de semanas			
Criado pela Portaria Ministerial nº 246 de 15/04/2016, retificada em 11/05/2016											40			
ESTRUTURA CURRICULAR DO CURSO TÉCNICO EM MECÂNICA INTEGRADO AO ENSINO MÉDIO														
Base Legal: Lei nº 9.394/1996, Decreto nº 5.154/2004, Resoluções CNE/CEB nº 02/2012 e nº 06/2012.														
Resolução de autorização do Curso no IFSP, nº 86/2016 de 01 de outubro de 2016														
Habilitação Profissional: TÉCNICO EM MECÂNICA														
NÚCLEO ESTRUTURANTE	ÁREAS	Componente Curricular	Cód.	Trat. Met.	Núm. Prof.	Aulas semanais			Carga horária			Total aulas	Total horas	
	LINGUAGENS	Língua Portuguesa e Literatura	LPL	T	2	3	3	3	90	90	90	360	270	
		Arte	ART	T	1	2	1	2	60	30	60	200	150	
		Inglês	ING	T	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
	MATEMÁTICA	Educação Física	EFI	T/P	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
		Matemática	MAT	T	1	4	2	4	120	60	120	400	300	
	CIÊNCIAS DA NATUREZA	Biologia	BIO	T/P	1	1	2	2	30	60	60	200	150	
		Física	FIS	T/P	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
		Química	QUI	T/P	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
	CIÊNCIAS HUMANAS	História	HIS	T	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
		Geografia	GEO	T	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
		Filosofia	FIL	T	1	2	2	1	60	60	30	200	150	
			Sociologia	SOC	T	1	2	2	1	60	60	30	200	150
	FORMAÇÃO GERAL = Sub Total I						26	24	19	780	720	570	2760	2070
NÚCLEO ARTICULADOR	Mundo do Trabalho	MDT	T	2	0	0	2	0	0	60	80	60		
	Resistência dos Materiais e Elementos de Máquina	RME	T/P	1	2	2	0	60	60	0	160	120		
	Matemática Aplicada e Estatística	MAE	T	1	0	2	0	0	60	0	80	60		
	Saúde, Higiene e Segurança do Trabalho	SST	T/P	1	2	0	0	60	0	0	80	60		
	Física Aplicada	FSA	T/P	1	0	0	2	0	0	60	80	60		
	Projeto Integrador	PJI	T/P	1	2	2	2	60	60	60	240	180		
FORMAÇÃO GERAL = Sub Total I						6	6	6	180	180	180	720	540	
NÚCLEO TECNOLÓGICO	Desenho Técnico Mecânico e CAD	DTM	T/P	1	3	0	0	90	0	0	120	90		
	Metrologia	MET	T/P	1	2	0	0	60	0	0	80	60		
	Tecnologia dos materiais, Ensaio mecânico e Tratamento térmico	TET	T/P	1	0	3	0	0	90	0	120	90		
	Tecnologias de Usinagem	TCU	T/P	1	0	3	0	0	90	0	120	90		
	Automação, Hidráulica e Pneumática	AHP	T/P	1	0	0	3	0	0	90	120	90		
	Processos de Fabricação Mecânica	PFM	T/P	2	2	0	2	60	0	60	160	120		
	Manufatura Assistida por Computador	MAC	T/P	1	0	0	2	0	0	60	80	60		
	Gestão Industrial	GIN	T/P	1	0	2	0	0	60	0	80	60		
FORMAÇÃO PROFISSIONALIZANTE = Sub Total II						7	8	7	210	240	210	880	660	
Sub Total I + Sub Total II						39	38	32	1170	1140	960	4360	3270	
CARGA HORÁRIA TOTAL MÍNIMA OBRIGATORIA	Total de Aulas Semanais (Aulas de 45 minutos)											109		
	Formação Geral (Base Nacional Comum + Parte Diversificada Obrigatória)											2070		
	Formação Profissional (Núcleo Articulador + Núcleo Tecnológico)											1200		
	Carga Horária Total Mínima Obrigatória											3270		
PARTE DIVERSIFICADA OPTATIVA	Componente Curricular Optativo	Cód.	Trat. Met.	Núm. Prof.	Aulas Semanais			Carga horária			Total Aulas	Total Horas		
	Libras	LIB	T	1	2			60			80	60		
	Espanhol	ESP	T	1	2			60			80	60		
ESTÁGIO	Estágio profissional não obrigatório											360		
CARGA HORÁRIA TOTAL MÁXIMA	Carga Horária Total Máxima											3750		