



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO**

RESOLUÇÃO N.º 91/2016, DE 4 DE OUTUBRO DE 2016

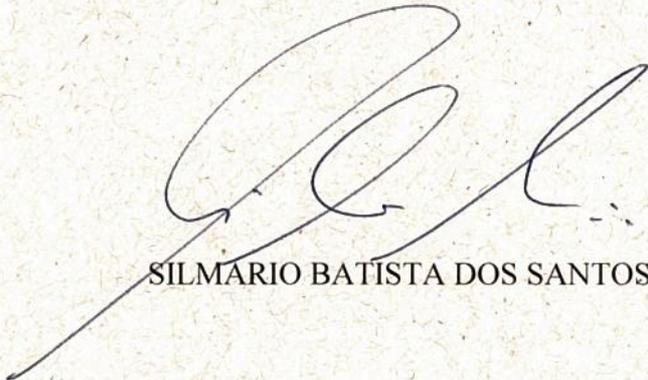
*Aprova implantação do Curso
Técnico em Manutenção
Automotiva, Integrado ao
Ensino Médio, do Câmpus
Piracicaba*

O PRESIDENTE EM EXERCÍCIO DO CONSELHO SUPERIOR DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO, no uso de suas atribuições regulamentares e, considerando a decisão do Conselho Superior na reunião do dia 4 de outubro de 2016,

RESOLVE:

Art. 1.º - Aprovar implantação do Curso Técnico em Manutenção Automotiva, Integrado ao Ensino Médio, do Câmpus Piracicaba, conforme estrutura curricular anexa.

Art. 2.º - Esta Resolução entra em vigor a partir desta data.



SILMÁRIO BATISTA DOS SANTOS

**INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO**

Criado pela Lei nº 11.892 de 29/12/2008.

Câmpus Piracicaba

Criado pela Portaria Ministerial nº 104, de 29/01/2010

ESTRUTURA CURRICULAR DO CURSO TÉCNICO EM MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA INTEGRADO AO ENSINO MÉDIO

Base Legal: Lei nº 9.394/1996, Decreto nº 5.154/2004, Resoluções CNE/CEB nº 02/2012 e nº 06/2012.

Aprovado pela Resolução nº 91/2016, de 4 de outubro de 2016

Carga Horária
Mínima Obrigatória

3367

Total Anual de
semanas

40

Habilitação Profissional: Técnico em Manutenção Automotiva

| BASE NACIONAL COMUM | ÁREAS | Componente Curricular | Cód. | Trat. Met. | Núm. Prof. | Aulas semanais | | | | Carga horária | | | | Total aulas | Total horas | |
|---|---|-----------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|------------|------------|------------|--------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | | 1º | 2º | 3º | 4º | 1º | 2º | 3º | 4º | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASE NACIONAL COMUM | LINGUAGENS | Arte | ART | T/P | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 67 | 67 | 0 | 0 | 160 | 133 | |
| | | Educação Física | EFI | T/P | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 67 | 67 | 0 | 0 | 160 | 133 | |
| | | Língua Portuguesa e Redação | LPR | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 67 | 67 | 100 | 67 | 360 | 300 | |
| | MATEMÁTICA | Matemática | MAT | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 67 | 67 | 100 | 67 | 360 | 300 | |
| | | CIÊNCIAS DA NATUREZA | Biologia e Programa de Saúde | BPS | T | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 33 | 67 | 0 | 67 | 200 | 167 |
| | Física | | FIS | T | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 67 | 33 | 67 | 0 | 200 | 167 | |
| | Química | | QUI | T | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 33 | 67 | 67 | 0 | 200 | 167 | |
| | CIÊNCIAS HUMANAS | História | HIS | T | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 33 | 67 | 67 | 0 | 200 | 167 | |
| | | Geografia | GEO | T | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 33 | 0 | 67 | 67 | 200 | 167 | |
| | | Filosofia | FIL | T | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 33 | 67 | 33 | 33 | 200 | 167 | |
| | | Sociologia | SOC | T | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 33 | 33 | 67 | 33 | 200 | 167 | |
| | Parte Diversificada Obrigatória | LINGUAGENS | Inglês | ING | T | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 33 | 67 | 33 | 0 | 160 | 133 |
| | FORMAÇÃO GERAL = Sub Total I | | | | | | 17 | 20 | 18 | 10 | 567 | 667 | 800 | 333 | 2600 | 2167 |
| FORMAÇÃO PROFISSIONAL | Controle Dimensional | | CDI | T/P | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Desenho Técnico | | DET | P | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Meio Ambiente e Segurança do Trabalho | | MAS | T | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Mecânica Automotiva | | MAU | T/P | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Eletricidade Automotiva | | EAU | T/P | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Informática Aplicada | | IFA | T/P | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Gestão e Qualidade em Oficinas | | GQO | T | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 80 | 67 | |
| | Trem de Força I - Motores a Combustão | | TMC | T/P | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 80 | 67 | |
| | Eletrônica e Eletromecânica Automotiva | | EEA | T/P | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 160 | 133 | |
| | Sistemas Automotivos I - Suspensão e Direção | | SSD | T | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 80 | 67 | |
| | Trem de Força II - Sistemas de Transmissão | | TST | T/P | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 80 | 67 | |
| | Técnicas de Manutenção, Diagnóstico e Reparação | | MDR | T/P | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 80 | 67 | |
| | Empreendedorismo | | EMP | T | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 80 | 67 | |
| | Conforto, Som e Ar condicionado | | CSA | T/P | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 80 | 67 | |
| | Sistemas Automotivos II - Freios | | SAF | T/P | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 80 | 67 | |
| Projeto Integrador | | PIN | T/P | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 133 | 160 | 133 | | |
| FORMAÇÃO PROFISSIONALIZANTE = Sub Total II | | | | | | 8 | 6 | 8 | 14 | 267 | 200 | 267 | 467 | 1440 | 1200 | |
| CARGA HORÁRIA TOTAL MÍNIMA OBRIGATORIA | Total de Aulas Semanais (Aulas de 50 minutos) | | | | | 25 | 26 | 26 | 24 | 833 | 867 | 867 | 800 | 4040 | 3367 | |
| | Formação Geral (Base Nacional Comum + Parte Diversificada Obrigatória) | | | | | | | | | | | | | | | 2167 |
| | Formação Profissional (Projeto Integrador + Parte Específica) | | | | | | | | | | | | | | | 1200 |
| | Carga Horária Total Mínima Obrigatória | | | | | | | | | | | | | | | 3367 |
| PARTE DIVERSIFICADA OPTATIVA | Componente Curricular Optativo | | Cód. | Trat. Met. | Núm. Prof. | Aulas Semanais | | | | Carga horária | | | | Total Aulas | Total Horas | |
| | Espanhol | | ESP | T | 1 | 2 | | | | 67 | | | | 80 | 67 | |
| | Libras | | LIB | T | 1 | 2 | | | | 67 | | | | 80 | 67 | |
| | Metodologia de Pesquisa | | MET | T/P | 1 | 2 | | | | 67 | | | | 80 | 67 | |
| TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO | Trabalho de Conclusão de Curso (Optativo) | | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| ESTÁGIO SUPERVISIONADO | Estágio Profissional Supervisionado (Optativo) | | | | | | | | | | | | | | | 360 |
| CARGA HORÁRIA TOTAL MÁXIMA | Carga Horária Total Máxima | | | | | | | | | | | | | | | 4108 |